สำเนาคู่ฉบับ

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กสน.ชย.ทอ. (ผจง.โทร.๒-๖๘๔๑)

ที่ กห ๐๖๓๕.๖(๒)/ ๑๐๕๗ **วันที่** ๑๗ ต.ค.๖๗

เรื่อง ขอจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น หน่วยราชการ ทอ.พื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๑ งาน

เรียน จก.ชย.ทอ. (ผ่าน กกบ.บก.ชย.ทอ.)

๑. กสน.ชย.ทอ.มีภารกิจในการซ่อมรถกวาดและดูดฝุ่น ที่บรรจุไว้ใช้ในราชการ ทอ. ให้มีสภาพพร้อมปฏิบัติงาน เพื่อรองรับการปฏิบัติภารกิจได้ตลอดเวลา นั้น

๒. กสน.ชย.ทอ. พิจารณาแล้ว เพื่อให้การสนับสนุนภารกิจด้านยุทธการให้มีประสิทธิภาพพร้อมปฏิบัติภารกิจได้ตลอดเวลาและเป็นการประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง จึงขอจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น หน่วยราชการ ทอ.พื้นที่ภาคกลาง จำนวน ๑ งาน เป็นเงินทั้งสิ้น ๑,๑๐๕,๙๓๐.๖๐บาท กำหนดแล้วเสร็จภายใน ๑๐ เดือน แบ่งงวดงานเป็น ๔ งวดงาน เริ่ม ๑ ธ.ค.๖๗ ถึง ๓๐ ก.ย.๖๘ ดำเนินการโดยใช้งบประมาณปี ๒๕๖๘ งบซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น รหัส ส ๘๕๑๖๗-๗๖๐๔๒๗๔๖-๐๐๓ ในการดำเนินการพร้อมนี้ได้แนบรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษามาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

ร.อ.
ผอ.กสน.ชย.ทอ.

จ.อ. ร้าง ๑๐ / ต.ค. / ๖๗
นาง พิมพ์/ทาน ๑๐ / ต.ค. / ๖๗
น.อ. ทวว ตรวจ ๑๐ / ต.ค. / ๖๗

เอกสารประกอบงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น

ภาคกลาง

ลำดับ	ผนวก	รายการ	จำนวนหน้า	หมายเหตุ
1	ก.	รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น	1	
2	ข.	บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น	2	
3	ค.	รายการประมาณการงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น	1	
4	ง.	รายละเอียดงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น	5	
5	จ.	รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติงานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น	2	
6	ฉ.	การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน	1	
7	ช	เงื่อนไขในการเสนอราคา	1	
8	แนบ	บันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น	12	
		รวม	25	

ผนวก ก.

รายการข้อมูลประกอบการพิจารณางานจ้างซ่อมบำรุงรักษา
รถกวาดและดูดฝุ่น หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง จำนวน 8 คัน

1 - หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57148
ยี่ห้อ ROOTS RS-RW6000E
2 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58825
ยี่ห้อ ISUZU FTR34JLH
3 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58126
ยี่ห้อ VOLVO FL250
4 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 58691
ยี่ห้อ HINO FG8JF1D-JGT
5 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57147
ยี่ห้อ ROOTS RS-RW6000E
6 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 59291
ยี่ห้อ INTERNATIONAL TYMCO 600
7 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 57150
ยี่ห้อ ROOTS RS-RW6000E
8 หมายเลขทะเบียนปีกกับดาว 59339
ยี่ห้อ ISUZU

ผู้ตรวจ
น.อ. ๗๓๐ ว
ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ
หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.
๑๐ ต.ค.๖๗

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน

ประเภทงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น

สถานที่ หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ต.สามภพ กุลวิวัฒน์

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	ระบบเครื่องยนต์								
1	น้ำมันเครื่อง (18 ลิตร)	SET	8	2,160.00	17,280.00			17,280.00	
2	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	SET	8	1,360.00	10,880.00			10,880.00	
3	ไส้กรองเชื้อเพลิง	SET	8	600.00	4,800.00			4,800.00	
4	ไส้กรองแอร์ไดเออร์ ระบบลม	SET	8	1,300.00	10,400.00			10,400.00	
5	ไส้กรองอากาศหน้า	SET	8	4,000.00	32,000.00			32,000.00	
6	น้ำมันเพาเวอร์	SET	8	1,200.00	9,600.00			9,600.00	
7	น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	SET	8	260.00	2,080.00			2,080.00	
8	น้ำกลั่นแบตเตอรี่และขั้วสายไฟ	SET	8	270.00	2,160.00			2,160.00	
	ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง								
9	น้ำมันเบรค	SET	8	540.00	4,320.00			4,320.00	
10	น้ำมันเกียร์	SET	8	1,560.00	12,480.00			12,480.00	
11	น้ำมันเฟืองท้าย	SET	8	2,070.00	16,560.00			16,560.00	
12	อัดจาระบีตามจุดยอยร์ต่าง ๆ	SET	8	260.00	2,080.00			2,080.00	
	ระบบดูดกวาดฝุ่น								
13	น้ำมันเครื่อง (15 ลิตร)	SET	8	1,800.00	14,400.00			14,400.00	
14	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	SET	8	1,360.00	10,880.00			10,880.00	
15	ไส้กรองอากาศหลัง	SET	8	4,000.00	32,000.00			32,000.00	
	ค่าแรง	คัน	8			41,250.00	330,000.00	330,000.00	
			รวม 15 รายการ เป็นเงิน		**181,920.00**		**330,000.00**	**511,920.00**	

ผู้ตรวจ

น.อ. ทวน

ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ข.2

บัญชีประมาณการวัสดุสิ้นเปลืองและค่าแรงงาน

ประเภทงาน งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น

สถานที่ หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง

ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ธีระศักดิ์ เมืองสง

รอง ผอ.กสน.ชย.ทอ. น.อ.ฐากร อุ่นญาติ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ. น.อ.นพกรณ์ หอมเนียม ผู้ประมาณการ ร.ต.สามภพ กุลวิวัฒน์

ลำดับ	รายการ	หน่วยนับ	จำนวน	ราคา		ค่าแรง		รวมเป็นเงิน	หมายเหตุ
				หน่วยละ	รวม	หน่วยละ	รวม		
	ระบบเครื่องยนต์								
1	น้ำมันเครื่อง (18 ลิตร)	SET	8	2,160.00	17,280.00			17,280.00	
2	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	SET	8	1,360.00	10,880.00			10,880.00	
3	ใบปัดน้ำฝน	SET	8	900.00	7,200.00			7,200.00	
4	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	SET	8	60.00	480.00			480.00	
	ระบบดูดกวาดฝุ่น								
5	น้ำมันเครื่อง (15 ลิตร)	SET	8	1,800.00	14,400.00			14,400.00	
6	ไส้กรองน้ำมันเครื่อง	SET	8	1,360.00	10,880.00			10,880.00	
7	ไส้กรองเชื้อเพลิง	SET	8	600.00	4,800.00			4,800.00	
8	น้ำยาหล่อเย็นเครื่องยนต์	SET	8	260.00	2,080.00			2,080.00	
9	ชุดซ่อมปั๊มน้ำ	SET	1	18,500.00	18,500.00			18,500.00	
10	ยางปากท่อดูด	SET	2	18,000.00	36,000.00			36,000.00	
11	FOLLOWER WHELL (ล้อประคองปากท่อดูด)	EA	4	9,800.00	39,200.00			39,200.00	
12	SUCTION HEAD BELOW (ท่อเป่า)	EA	1	29,960.00	29,960.00			29,960.00	
	ค่าแรง	คัน	8			41,250.00	330,000.00	330,000.00	
			รวม 8 รายการ เป็นเงิน		191,660.00		330,000.00	521,660.00	

ผู้ตรวจ

น.อ. .....

ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ค

รายการประมาณการ งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น
หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง

ลำดับ	รายการ	จำนวนเงิน (บาท) ผนวก ข.1+ข.2	หมายเหตุ
	รถกวาดและดูดฝุ่น หน่วยราชการ ทอ. พื้นที่ภาคกลาง จำนวน 8 คัน		
1	ค่าวัสดุ ผนวก ข.	373,580.00	
2	ค่าแรง ค่าบริการ	660,000.00	
	รวมค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน ค่าบริการเป็นเงิน	1,033,580.00	บาท
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% เป็นเงิน	72,350.60	บาท
	รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	**1,105,930.60**	**บาท**

ผู้ตรวจ

น.อ. ททว ค

ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

รายละเอียด

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น จำนวน 1 งาน

การตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น

๑. **ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น ดังนี้**

๑.๑ เปลี่ยนอะไหล่ทุกรายการตามผนวก ข.

๑.๒ ตรวจสอบระบบต่างๆ หากพบความผิดปกติต้องแก้ไขให้อยู่ในสภาพปกติ

๑.๒.๑ **ระบบเครื่องยนต์ขับเคลื่อน**

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบหารอยรั่วซึมของน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพไส้กรองน้ำมันเชื้อเพลิง
- ตรวจสอบสภาพและทำความสะอาดไส้กรองอากาศ
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำในระบบหล่อเย็นและรอยรั่วซึมบนฝาปิดและสภาพหม้อน้ำ
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่และข้อต่อสายไฟไม่หลวมหรือหลุด
- ตรวจสอบสภาพสายพานเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพใบปัดน้ำฝน
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์
- ทดสอบการเดินเครื่องยนต์รอบเดินเบา และการเร่งเครื่องยนต์
- ตรวจสอบสภาพการทำงานของเครื่องยนต์
- ตรวจสอบสภาพจาระบีตามจุดยอยร์ต่าง ๆ

๑.๒.๒ **ระบบเบรก/เกียร์/ช่วงล่าง**

๑.๒.๒.๑ ระบบเบรก

- ตรวจสอบสภาพการทำงานของระบบเบรก
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเบรก
- ทดสอบการทำงานของระบบเบรก ระยะฟรีและช่วงเหยียบของคันเหยียบเบรก
- ตรวจสอบระยะของคันเบรกมือและการทำงานของคันเบรกมือ

/ ระบบ

๑.๒.๒.๒ ระบบเกียร์ธรรมดา

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเกียร์
- ทดสอบการทำงานของระบบคลัตช์

๑.๒.๒.๓ ระบบเกียร์อัตโนมัติ

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบกรองน้ำมันเกียร์
- ตรวจสอบการทำงานของเกียร์

๑.๒.๒.๔ ระบบช่วงล่าง

- ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำมันเฟืองท้าย
- ตรวจสอบลูกหมากต่างๆ และระยะรุนของลูกหมาก คันชัก-คันส่ง ข้อต่อแกนพวงมาลัย
- ตรวจสอบสภาพดอกยาง
- ตรวจสอบความดันลมยาง
- ตรวจสอบความหลวมของน็อตล้อ
- ตรวจสอบการกินของเพลาขับ/เพลา PTO
- ตรวจสอบระบบบังคับเลี้ยว
- ตรวจสอบกระบอกไฮดรอลิคบังคับเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพของสายไฮดรอลิคบังคับเลี้ยว
- ตรวจสอบสภาพของปั๊มไฮดรอลิคบังคับเลี้ยว
- ตรวจสอบกระปุกพวงมาลัยเพาเวอร์

๑.๒.๓ **ระบบไฟฟ้าของตัวรถ**

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเลี้ยว ซ้าย/ขวา
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟและเสียงเตือนถอยหลัง
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟเบรก
- ตรวจสอบการทำงานไฟหรี่
- ตรวจสอบการทำงานไฟหน้า ปรับระยะสูงต่ำ
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟวับวาบ
- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟบนหลังถัง
- ตรวจสอบการทำงานของเสียงแตร

/ ตรวจสอบ ...

- ตรวจสอบการทำงานสัญญาณไฟแสดงการทำงานของระบบต่างๆ บนแผงหน้าปัด
- ตรวจสอบไดชาร์ท
- ตรวจสอบไดสตาร์ท
- ตรวจสอบสภาพโดยรวมของอุปกรณ์ระบบไฟฟ้าทั้งคัน

๑.๒.๔ **ระบบดูดฝุ่น**

๑.๒.๔.๑ เครื่องยนต์ดูดฝุ่น

- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพ/ระดับน้ำหล่อเย็น
- ตรวจสอบหม้อน้ำ, ฝาปิดหม้อ ,ใบพัดลม
- ตรวจสอบสภาพกรองน้ำมันเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพกรองน้ำมันดีเซล
- ตรวจสอบแท่นเครื่องและยางแท่นเครื่อง
- ตรวจสอบสภาพสายพานหน้าเครื่องยนต์
- ตรวจสอบลูกลอกตั้งสายพาน

๑.๒.๔.๒ ถังบรรจุฝุ่นและเฟรม HAPPER ASSEMBLY AND FRAME

- ตรวจสอบสภาพภายนอกและภายในของถังและเฟรม
- ตรวจสอบสภาพซีลฝาท้าย
- ตรวจสอบสภาพซีลฝาเปิดตรวจสอบ
- ตรวจสอบสภาพซีลปากท่อดูดด้านหลัง
- ตรวจสอบสภาพท่อยางดูดด้านหลัง

๑.๒.๔.๓ พัดลมดูด FAN ASSEMBLY

- ตรวจสอบการทำงานของพัดลม
- ตรวจสอบสายพานขับพัดลมและพูเล่
- ตรวจสอบชุดเพลาขับพัดลม
- ตรวจสอบชุดลูกปืนเพลาใบพัดลม
- ตรวจสอบสภาพโดยรวมของเสื้อพัดลม
- ตรวจสอบน็อตยึดพัดลม
- ตรวจสอบสภาพซีลปากท่อดูดพัดลม

/ ชุดปาก

๑.๒.๔.๔ ชุดปากหัวดูดฝุ่นและแปรงกวาด SWEEPING HEAD

- ตรวจสอบสภาพโดยรวมของโครงสร้างทั่วไป
- ตรวจสอบซีลปากท่อดูดและเป่า
- ตรวจสอบท่อดูดและท่อเป่า
- ตรวจสอบสภาพแปรงกวาดทรงกระบอก
- ตรวจสอบสภาพซีลกันปากท่อดูด
- ตรวจสอบสภาพแปลงกวาดกลมด้านข้าง
- ตรวจสอบชุดเฟรมแปลงกวาดข้าง

๑.๒.๔.๕ ระบบฉีดน้ำ

- ตรวจสอบสภาพถังบรรจุน้ำ
- ตรวจสอบท่อดูดและท่อเป่า
- ตรวจสอบสภาพกรองน้ำ
- ตรวจสอบการทำงานของปั๊มน้ำ
- ตรวจสอบสภาพไลน์ท่อน้ำ
- ตรวจสอบสภาพสายผ้าใบรับน้ำเข้าถัง
- ตรวจสอบการทำงานของหัวฉีดน้ำ

๑.๒.๔.๖ ระบบไฟฟ้าควบคุม

- ตรวจสอบสวิทย์ควบคุมการทำงานต่างๆ
- ตรวจเช็คมาตรวัดค่าพารามิเตอร์ของเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คสายไฟของระบบทั้งหมด
- ตรวจเช็คไฟส่องสว่างการทำงาน
- ตรวจเช็คไดร์ชาร์ตเครื่องยนต์
- ตรวจเช็คระบบสตาร์ทและการทำงานไดร์สตาร์ท
- ตรวจเช็คการทำงานโดยรวมของระบบไฟ

๑.๒.๔.๗ ระบบไฮดรอลิค

- ตรวจสอบระบบน้ำมันไฮดรอลิค
- ตรวจเช็คแรงดันไฮดรอลิค
- ตรวจเช็คกรองไฮดรอลิค
- ตรวจเช็คปั๊มไฮดรอลิค
- ตรวจเช็คมอเตอร์ไฮดรอลิคทุกจุด
- ตรวจเช็คการทำงานของวาล์วไซลินอยด์ไฮดรอลิค

/ ตรวจเช็ค

- ตรวจเช็คกระบอกไฮดรอลิคทุกตัว
- ตรวจสายไฮดรอลิคและสายท่อไฮดรอลิคฉุกเฉิน
- ตรวจเช็คการทำงานของปั๊มไฮดรอลิคฉุกเฉิน
- ตรวจเช็คการรั่วซึมของน้ำมันไฮดรอลิคในระบบ

๑.๒.๔.๘ ระบบลมควบคุม

- ตรวจเช็คแรงดันลมในระบบ
- ตรวจเช็คการรั่วซึมของระบบลม
- ตรวจสอบวาล์วโซลินอยด์ลมทั้งหมด
- ตรวจเช็คกระบอกลมทั้งหมด
- ตรวจเช็คสายลมทั้งหมด
- ตรวจเช็คชุดกรองระบบลม

๑.๒.๕ **ระบบทั่วไป**

- ตรวจสอบสภาพสีและตัวถัง
- ตรวจสอบสภาพของกระจกรอบคันและกระจกมองข้าง
- ตรวจสอบสภาพเบาะนั่ง
- อื่นๆ

๒. **ทุก ๓ เดือน (ภายในเดือน มกราคม, เมษายน, กรกฎาคมและกันยายน)**
ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตามข้อ ๑.๒

๓. **ทุก ๖ เดือน (ภายในเดือน มกราคมและกรกฎาคม) ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตาม ข้อ๑.๑ และข้อ ๑.๒**

๔. **เดือนสุดท้ายต้องดำเนินการตามข้อ ๑.๒ และเพิ่มเติม ดังนี้**

- ตรวจสอบการใช้งานของรถกวาดดูดฝุ่นให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- ให้ผู้รับจ้างทำรายการสถานภาพของรถกวาดและดูดฝุ่น รวมทั้ง ข้อ ๖ (ผนวก จ.)

.....

ผู้ตรวจ

น.อ.

ประจำ ชย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

รายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติ

งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น จำนวน 1 งาน

ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติดังนี้

๑. ผู้รับจ้างต้องส่งแผนงาน หนังสือขอเข้าปฏิบัติงานการจ้าง รายชื่อวิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง พร้อมวุฒิการศึกษา และหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุผ่านผู้ควบคุมการซ่อม ภายใน ๗ วันทำการหลังลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เจ้าหน้าที่ช่างที่มาปฏิบัติงาน ต้องแต่งกายให้เรียบร้อย โดยต้องมีชื่อ นามสกุลของเจ้าหน้าที่ช่างและชื่อของผู้รับจ้างและสัญลักษณ์ตราประทับของผู้รับจ้าง บนชุดปฏิบัติงานที่สวมใส่

๓. รายชื่อ วิศวกร เจ้าหน้าที่ช่าง หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทราบทันที

๔. กรณีรถกวาดและดูดฝุ่น ขัดข้องหรือชำรุด ผู้รับจ้างได้รับแจ้งทางโทรสารหรือโทรศัพท์ต้องดำเนินการแก้ไขดังนี้

๔.๑ กรณีที่ไม่ต้องเปลี่ยนอะไหล่

๔.๑.๑. ที่ตั้งอำเภอเมือง ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๑.๒. ที่ตั้งต่างจังหวัด ผู้รับจ้างต้องแก้ไขให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๔.๒ กรณีที่ต้องเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ได้อยู่ใน ผนวก ข. ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตรวจสอบและประมาณการอะไหล่ เสนอต่อผู้ควบคุมงาน ให้ดำเนินการต่อไป

๕. ผู้รับจ้างต้องทำรายงานบันทึกการตรวจซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น (แนบ ๑.) และรายงานบันทึกการตรวจซ่อมรถกวาดและดูดฝุ่น นอกรายการ ผนวก ข. (แนบ ๒.)รวมทั้งอุปกรณ์ประกอบ จำนวน ๕ ชุด ให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมภายใน ๓๐ วันหลังดำเนินการตรวจซ่อมแล้วเสร็จเพื่อให้ผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาความถูกต้อง (จำนวน ๓ ชุด ส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ อีก ๑ ชุด ส่งให้ กสน.ชย.ทอ. และอีก ๑ ชุด ส่งให้ จก.ชย.ทอ.) และจัดทำไฟล์อิเลคทรอนิกส์ (PDF FILE) ของเอกสารในรูปแบบของ CD จำนวน ๕ ชุด

๖. ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดการจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น ตามผนวก ง.

๗. ผู้รับจ้างต้องทำบัญชีรายการพัสดุชำรุดส่งคืน กพย.ชย.ทอ. ให้ครบทุกรายการก่อนวันสิ้นสุดสัญญา

๘. งานจ้างซ่อมบำรุงรักษารถกวาดและดูดฝุ่น ดังกล่าวเป็น แบบรวมค่าแรงงาน ค่าอะไหล่ ค่าวัสดุ หรือค่าอุปกรณ์ ตามรายการในผนวก ข. อะไหล่ วัสดุหรืออุปกรณ์นอกเหนือจากรายการ ผนวก ข. ผู้ว่าจ้างหรือหน่วยผู้ใช้งานจะเป็นผู้จัดหาให้

/ ๙. ผู้รับจ้าง...

๙. ผู้รับจ้างจะต้องทำการสำรวจตรวจสอบอะไหล่ วัสดุอุปกรณ์ ของรถกวาดและดูดฝุ่น ที่คาดว่าจะชำรุดจากการเสื่อมสภาพหรือใกล้หมดอายุการใช้งาน แล้วทำบัญชีประมาณการสิ้นเปลืองวัสดุ (แนบ ๓.) ส่งให้คณะกรรมการผ่านผู้ควบคุมการซ่อมพิจารณาก่อนส่งให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน ๓๑ กรกฎาคมเพื่อที่จะนำมาเป็นข้อมูลทำประมาณการในปีต่อไป

๑๐. รายการตามผนวก ข. ทั้งหมด ผู้รับจ้างต้องส่งให้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุทำการตรวจรับนับจำนวน พร้อมลงชื่อกำกับไว้ และดำเนินการนำไปใช้งาน

๑๑. ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุ ที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมด ตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้พัสดุภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา

ผู้ตรวจ

น.อ. ๆๆๆ ๆ

ประจำ ชย.ทอ.และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ชย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ฉ

การแบ่งงวดงานและแผนกำหนดงาน แนบท้ายสัญญาจ้างที่ .....

(จำนวน ๑ หน้า)

งานงวดที่	จำนวนเงิน	งานที่ส่งมอบ	แล้วเสร็จภายใน
๑	๓๐%	- ผู้รับจ้างต้องส่งอะไหล่ ตามผนวก ข.๑ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับให้ครบถ้วน พร้อมทำการตรวจสอบและทดลองแก้ไขข้อชำรุดที่ตรวจพบเป็นที่เรียบร้อยและสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๑ - ๓ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว	๑ เดือน
๒	๒๐%	- ผู้รับจ้างทำการเปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๑ และดำเนินการตามผนวก ง. (ข้อ ๒) ภายในเดือน มกราคม เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๖ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว	๔ เดือน
๓	๓๐%	- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการตาม ผนวก ง. (ข้อ ๒) ภายในเดือน เมษายน เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมส่งอะไหล่ตามผนวก ข.๒ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจรับให้ครบถ้วน และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามข้อ ๖ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว	๗ เดือน
๔	๒๐%	- ผู้รับจ้างต้องทำการเปลี่ยนอะไหล่ตามผนวก ข.๒ และดำเนินการตามผนวก ง. (ข้อ ๓) ภายในเดือน กรกฎาคม เป็นที่เรียบร้อยสมบูรณ์ สามารถใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมส่งรายการบัญชีวัสดุอุปกรณ์ที่คาดว่าจะชำรุด (ตามแนบ ๓) ภายในเดือน กรกฎาคม และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุรับรองรายการที่ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตาม ข้อ ๖ (ผนวก จ.) เรียบร้อยแล้ว - ดำเนินการตามผนวก ง. (ข้อ.๔) ภายในเดือน กันยายน และต้องดำเนินการซ่อมรถให้สามารถใช้งานได้สมบูรณ์ทุกคัน ก่อนครบกำหนดสัญญา	๑๐ เดือน
รวม ๔ งวด	๑๐๐%	งานทุกงวดแล้วเสร็จ	๑๐ เดือน

ผู้ตรวจ

น.อ. ๓๓๑

ประจำ ขย.ทอ. และรักษาราชการ

หน.ผจง.กสน.ขย.ทอ.

๑๐ ต.ค.๖๗

ผนวก ช.

เงื่อนไขการเสนอราคาที่ ๑๕/๕๓
งานจ้างซ่อมรถเฉพาะการ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอราคาจ้างซ่อมรถเฉพาะการ ดังนี้

๑.๑ ราคาที่เสนอ ต้องเป็นราคาที่รวมค่าแรง วัสดุ และอุปกรณ์ที่ต้องเปลี่ยน รายละเอียดตาม ผนวก ข.

๑.๒ ต้องแยกรายละเอียดราคา วัสดุ อุปกรณ์ ค่าแรงงาน และ ภาษี รวมไว้ในใบประมาณการ ตามผนวก ค.

๒. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาหนังสือ ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ หากไม่สามารถนำมาแสดงได้ คณะกรรมการ ฯ จะไม่พิจารณา ซึ่งมีรายละเอียด ดังนี้

๒.๑ เป็นหนังสือรับรองผลงานย้อนหลังไม่เกิน ๕ ปี นับถัดจากวันเปิดซองสอบราคา และเป็นผลงานซ่อม หรือ ผลิต รถเฉพาะการ เช่น รถกู้ภัยและช่วยชีวิต หรือรถดับเพลิงอากาศยานหรือ รถดับเพลิงอาคาร หรือรถกวาดดูดฝุ่น หรือรถเติมเชื้อเพลิง เป็นต้น ที่มีกำลังเครื่องยนต์ขนาดไม่น้อยกว่าสิ่งหนึ่งของงานที่จะซ่อม จากส่วนราชการ หรือรัฐวิสาหกิจ หรือเอกชนที่กรมร่างโยธาทหารอากาศ เชื่อถือ

๒.๒ ผู้เสนอราคา จะต้องเป็นเจ้าของกิจการที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) และเป็นโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การพัสดุ พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมถึงฉบับปัจจุบัน โดยไม่ขาดต่ออายุ

น.ต. [signature]

(บรรจง คลายนสูตร์)

หัวหน้าคณะเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเงื่อนไขและข้อกำหนด

ในการจัดซื้อจัดจ้าง ขย.ทอ.

๑๑ ส.ค. ๕๓

อนุมัติ

พล.อ.ต. [signature]

(ฐิติศ ยิ้มแก้ว)

จก.ขย.ทอ.

๑๑ ส.ค. ๕๓